

FLUIDE DA



Fluido idraulico sintetico

APPLICAZIONI

- Fluido idraulico sintetico di colore **arancio fluorescente** per i servosterzo elettro-idraulici (DAEH) di Peugeot 307 e 407, Renault Laguna III (motori K9K/M4R/M9Ra) con la nuova tecnologia con gruppo elettropompa GEP e per i servosterzo di tutti i veicoli Peugeot e Citroën con applicazione Grande Freddo.
- Non utilizzare qualora sia richiesto il fluido minerale di colore **verde fluorescente** (LHM Plus).

PRESTAZIONI

Omologazioni Costruttori | PSA PEUGEOT & CITROEN S71 2710
MAN 3289
RENAULT :PSF Classe 1

VANTAGGI CLIENTI

Qualità garantite

Ogni condizione di utilizzo

Protezione ottimale

- Fluido super multigrado.
- Bassissimo punto di scorrimento.
- Alta stabilità termica.
- Eccellenti proprietà lubrificanti.
- Indice di viscosità eccezionalmente elevato.
- Eccezionale protezione contro l'usura e la corrosione.
- Contribuisce al miglioramento del confort.

CARATTERISTICHE

TOTAL FLUIDE DA	Metodo	Unità	Valori tipici
Densità a 15 °C		Kg/Dm3	0,820
Colore			Arancio fluorescente
Viscosità a - 40 C°		mm2/s	< 1050
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D445	mm2/s	18
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM 445	mm2/s	5,9
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	320
Punto di scorrimento	ASTM D97	°C	- 51
Punto d'infiammabilità VA	ASTM D92	°C	157

I valori delle caratteristiche forniti in questa tabella sono dei dati tipici a titolo indicativo.

ATTENZIONE : questo fluido va applicato con particolari precauzioni di pulizia dei circuiti



TOTAL LUBRIFIANTS
16, rue de la République
F- 92800 PUTEAUX
1/1

FLUIDE DA
Marzo 2008
MPR/11/03



Questo lubrificante utilizzato secondo le nostre raccomandazioni e per l'applicazione per la quale è previsto non presenta dei rischi particolari. Una scheda dei dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E. è disponibile presso gli uffici commerciali.